

Standaard onderdelen per platformhoogte:

Platform- hoogte:	Opbouwframe	Diagonale schoor (lang)	Horizontale schoor (kort)	Platform	Leuning	Leuning frame	Stabilisator	Borgpen	Wielen
2.20mtr	2	4	2	2	1	2	2	4	4
4.20mtr	4	6	2	2	1	2	2	8	4
6.20mtr	6	8	2	3	1	2	2	12	4
8.20mtr	8	10	2	3	1	2	2	16	4
10.20mtr	10	12	2	4	1	2	2	20	4

Werkhoogte = platformhoogte + 2 meter)

Hogere steigers zijn op aanvraag uit voorraad leverbaar.

Extra losse onderdelen zijn tegen meerprijs leverbaar.

Poortman... Passie voor techniek !

Badweg 40
8401 BL Gorredijk
Postbus 119
8400 AC Gorredijk

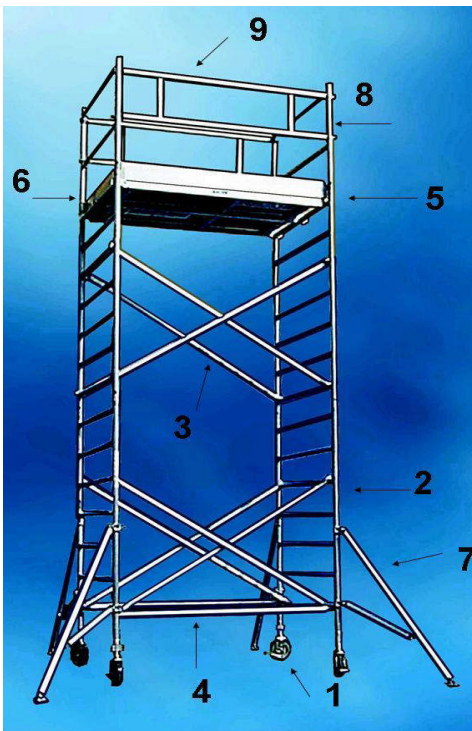
T: +31 (0)513 - 466 003
F: +31 (0)513 - 466 004
info@poortmantechiek.nl
www.poortmantechiek.nl

Frieslandbank nr: 29.62.18.154
K.v.K.nr: 01025260
Btw nr: NL008309188B01



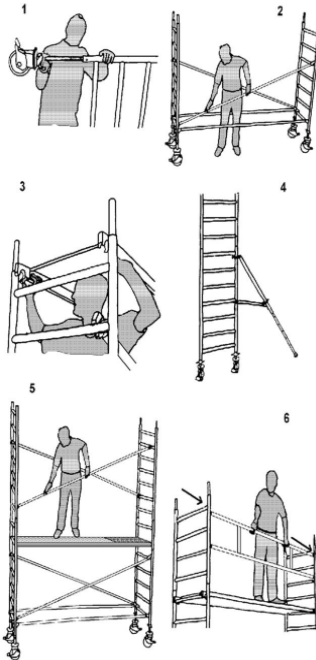
POORTMAN
TECHNIEK

Montage bouwsteiger



1 zwenkwielen
2 opbouwframe
3 diagonale schoor
4 horizontale schoor
5 platform

6 kantplank set (optioneel)
7 stabilisator
8 leuningframe
9 leuning
10 borgpen



1) De ondergrond waarop de steiger gemonteerd wordt, moet vlak en draagkrachtig zijn en vrij van obstakels. De rem van de zwenkwielen moet opgezet worden en de spindels volledig ingedraaid. Vervolgens de wielstaanders in de opbouwframes monteren.

2) Monteer 2 horizontale schoren op de onderste sport van de frames. Plaats vervolgens 4 diagonaal schoren in kruisverband tussen de 1^{ste} en de 5^{de} sport van het frame. Monteer de schoren zo dicht mogelijk tegen de staander van het opbouwframe. Na het monteren steeds verifiëren of de klemmen van de klauwen goed gesloten zijn. De afstand van de grond tot de eerste sport van het opbouwframe mag maximaal 40cm bedragen. Zet vervolgens de basissectie waterpas. Dit dient te gebeuren door het uitdraaien van de spindels d.m.v. de stelmoer. De maximale scheefstand bedraagt 1%. Gebruik voor het vertikaal stellen van de rolsteiger een waterpas. Plaats de waterpas op een sport van het opbouwframe en in de langs richting op een platform. Rolsteigers die tegen een gevel staan mogen licht naar de gevel hellen.

3) Driehoekstabilisatoren plaatsen. Monteer de stabilisator met de bovenste klauw juist onder een sport (tegen het verschuiven) en zorg ervoor dat de stabilisator stevig op de grond staat. De stabilisator dient op 70° tov de lengteas van de steiger geplaatst te worden weg van de steiger. Bij een vrijstaande steiger dient u op elke hoek van de steiger een stabilisator te plaatsen (4 in totaal). Bij een steiger die drukt tegen de gevel dient u op elke vrijstaande hoek van de steiger, indien de steiger verankerd is aan het gebouw, een stabilisator te plaatsen onder een hoek van 70° met de lengteas. (2 in totaal). Indien u niet verankerd dient u te werken met 4 stabilisatoren waarvan deze tegen de gevel evenwijdig met de gevel staan en de andere 2 onder een hoek van 70° met de lengteas. De vleugelmoeren van de klauwen met handkracht aandraaien. De dwarsverbinding van de stabilisator zo horizontaal mogelijk verbinden met het opbouwframe. Zorg ervoor dat de stabilisator rust op een voldoende stevige ondergrond. Indien nodig versterkingsplaten van min 30cmx30cm gebruiken.

Indien u de steiger opbouwt op een gladde ondergrond of men het risico loopt dat de stabilisatoren kunnen weggeduwd worden, dient u deze op een doeltreffende manier te fixeren of de nodige maatregelen te nemen dat men de stabilisatoren niet kan wegduwen of de ganse steiger niet kan verdraaien.

4) A - Plaats vervolgens de volgende opbouwframes. Vergrendel de opbouwframes door de bijgeleverde borgpennen in het onderste borggat te steken. Verifieer of deze volledig doorsteken en klik de borging op. Plaats vervolgens 2 diagonaal schoren in kruisverband per sectie tussen de 2^{de} en de 6^{de} sport van het frame zo dicht mogelijk tegen de staander aan. Na het monteren steeds verifiëren of de klemmen van de klauwen goed gesloten zijn. Plaats vervolgens platformen bovenaan deze sectie over de volledige breedte van de steiger en vergrendel handmatig de opwaai beveiliging onderaan één van de haken van het platform. Bij een brede steiger dienen de platformen goed aan elkaar aan te sluiten.

4) B - Indien de gewenste werkvloerhoogte nog niet bereikt is monteer de volgende opbouwframes. Bevestig onmiddellijk geschikte leuning tussen de 2^{de} en de 4^{de} sport van op het platform te tellen. De leuning dient van binnen naar buiten op de staander geklemd te worden. Na het monteren steeds verifiëren of de klemmen van de klauwen goed gesloten zijn. Plaats vervolgens 2 diagonaal schoren in kruisverband per sectie tussen de 2^{de} en de 6^{de}.

Indien nodig herhaal 5A en 5B totdat de gewenste werkvloerhoogte bereikt is.

4) C - Als de gewenste werkvloerhoogte bereikt is dient men platformen te leggen over de volledige breedte van de steiger. Bevestig geschikte leuning tussen de 2 sporten van de leuningkaders. De leuning dienen van binnen naar buiten op de staander geklemd te worden. Na het monteren steeds verifiëren of de klemmen van de klauwen goed gesloten zijn. Monteer eventueel de kantplank set te starten met de korte kantplanken. Schuif vervolgens de lange kantplanken in de daartoe voorziene bevestigingsopeningen van de korte kantplanken. Bij de 305cm lange kantplank de hoekrand aan de onderzijde houden.

De afstand tussen het eerste rustplatform en de grond mag maximaal 4,60m bedragen. De afstand tussen platformen onderling moet minimaal 1,85m en mag maximaal 4m bedragen.

Leuningen mogen ook vervangen worden door 2 horizontale schoren indien gewenst. De knieleuning dient men juist boven de 2^{de} sport, van onderaan te tellen, boven het platform te plaatsen op de staander van binnen naar buiten. De heupleuning wordt op de 4^{de} sport, van onderaan te tellen, boven het platform geplaatst. Bij gebruik van een leuningkader wordt de schoor juist boven de onderste sport op de staander van binnen naar buiten gemonteerd. De heupleuning wordt op de bovenste sport gemonteerd.

5) Onderdelen dienen van platform naar platform doorgegeven te worden of via een touw binnen de uiterste steunpunten van de steiger. Er mogen geen hijswerktuigen aan de steiger bevestigd worden.

Demontage

Voor een veilige demontage van de steiger dienen de montagehandelingen in omgekeerde volgorde te worden uitgevoerd. De demontage dient steeds van boven naar beneden te gebeuren. Verwijder stabilisatoren pas als de laatste opbouwframes vrij zijn. Voor de veiligheid van de zich in de buurt bevindende personen en tevens voor het voorkomen van beschadigingen van het materiaal NOOIT de onderdelen op de grond laten vallen.

Poortman... Passie voor techniek !

Badweg 40
8401 BL Gorredijk
Postbus 119
8400 AC Gorredijk

T: +31 (0)513 - 466 003
F: +31 (0)513 - 466 004
info@poortmantechiek.nl
www.poortmantechiek.nl

Frieslandbank nr: 29.62.18.154
K.v.K.nr: 01025260
Btw nr: NL008309188B01